

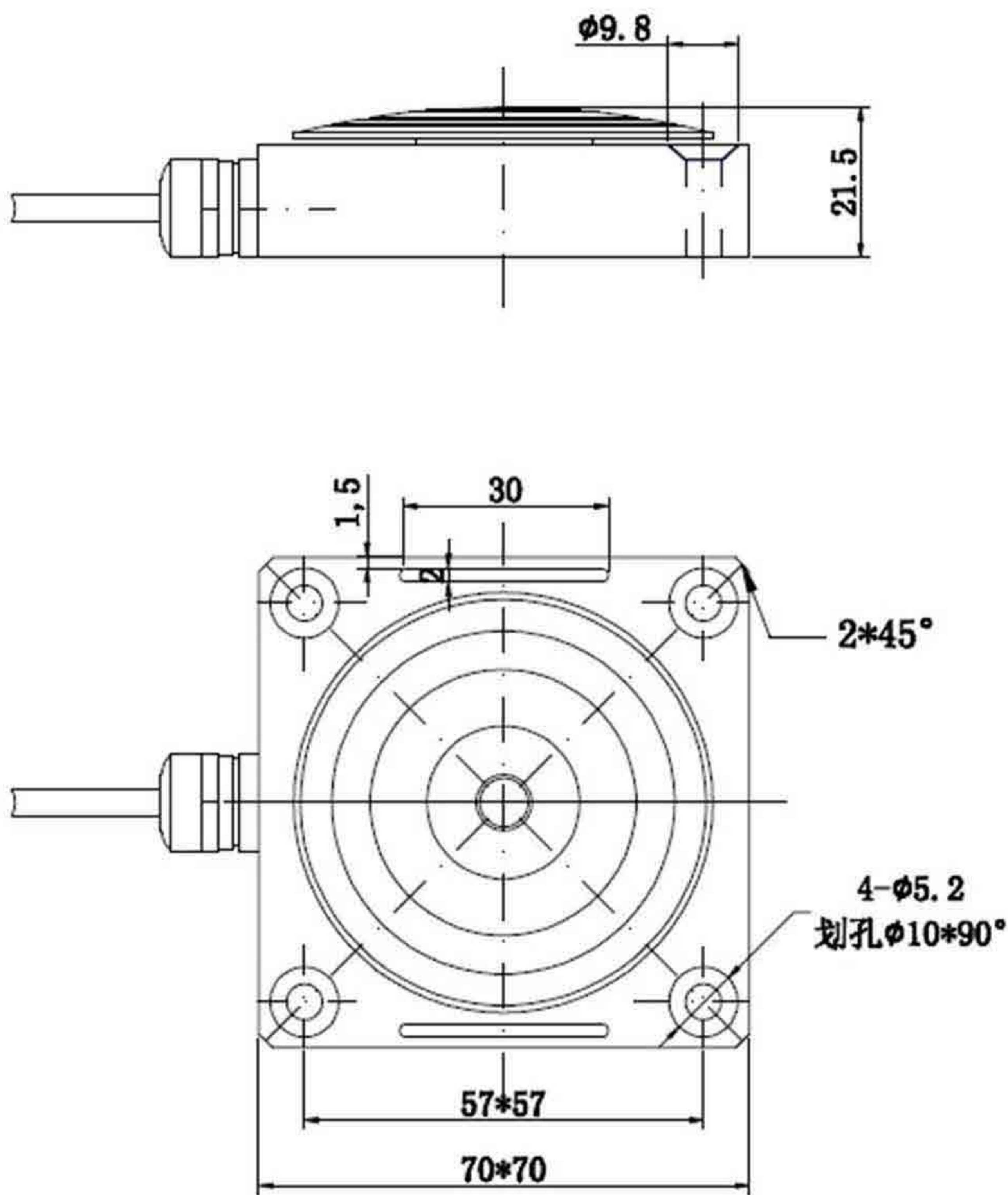
高标准 精细化

# PEDAL FORCE LOAD CELL

## LZ-TB踏板力传感器



### 外形尺寸



### 技术参数

量程: 10kg ~ 200kg

零点输出:  $\leq \pm 1\% F.S$

灵敏度: 1.5 ~ 2.0mV/V

非线性:  $\leq \pm 0.5\% F.S$

滞后:  $\leq \pm 0.5\% F.S$

重复性:  $\leq \pm 0.5\% F.S$

蠕变:  $\leq \pm 0.5\% F.S / 30\text{min}$

零点温度漂移:  $\leq \pm 0.05\% F.S / 10^\circ\text{C}$

灵敏度温度漂移:  $\leq \pm 0.05\% F.S / 10^\circ\text{C}$

使用温度范围:  $-20^\circ\text{C} \sim +60^\circ\text{C}$

输入阻抗:  $380 \pm 30\Omega / 730 \pm 30\Omega$

输出阻抗:  $350 \pm 2\Omega / 700 \pm 3\Omega$

绝缘电阻:  $\geq 5000\text{M}\Omega / 100\text{VDC}$

安全过载: 120% F.S

供桥电压: 5 ~ 12VDC (推荐10VDC)

材质: 合金钢

### 特点

踏板力传感器，具有结构紧凑、高度低、精度高、稳定性好、安装简便等特点。

### 用途

适用于汽车检测行业测量运动车辆的制动力。

### 接线方式

